

船舶地球局 (インマルサットB) 点検表

点検年月日	平成 年 月 日	点検場所	担当者	

免許人		免許人住所	
設置場所(船名)		船舶の運航者	
船舶の種類		主たる停泊港	
免許番号		免許の有効期限	
識別信号			
船舶地球局番号			

型式又は名称		製造番号		製造者名	
--------	--	------	--	------	--

電波の型式 周波数 空中線電力	W 24K0G1B 24K0G1E 24K0G1C 24K0G1D 1626.520MHz から 1637.640MHz まで及び 1638.160MHz から 1646.480MHz までの 10kHz 間隔の周波数 1946 波 136 K G 1 W 1626.570MHz から 1637.580MHz まで及び 1638.220MHz から 1646.430MHz までの 10kHz 間隔の周波数 1924 波			

無線従事者	氏名	資格	免許番号	選任年月日	備考

添付書類	適・否	運用状況	適・否	設備状況	適・否	総合試験	適・否
------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

点検項目	結果	点検項目	結果	
TDM波 受信信号 確認	適・否	アンテナ系	手動駆動 動作 確認	適・否
警報機能・表示機能 確認	適・否		マスター・ジャイロ 追従 確認	適・否
各部電源電圧 確認	適・否		自動追尾 確認	適・否
コネクター・ビス類締付け 確認	適・否		リミッタ・スイッチ 動作 確認	適・否
送信機からの干渉の有無	適・否		自動反転動作 確認	適・否
テレックス装置 動作 確認	適・否	総合試験	テレックス実通試験	適・否
ファックス装置 動作 確認	適・否		電話実通試験	適・否
その他の付属装置 動作 確認	適・否		ファックス実通試験	適・否

障害履歴		参考事項	新設検査の場合、下記事項を記載
			周波数偏差: _____ Hz (実測値: _____ MHz) 基準: ± 200Hz EIRP: _____ dBW 基準: 33 <sup>+1</sup> dBW -2

船舶地球局 (インマルサットC) 点検表

点検年月日	平成 年 月 日	点検場所	担当者	

免許人		免許人住所	
設置場所(船名)		船舶の運航者	
船舶の種類		主たる停泊港	
免許番号		免許の有効期限	
識別信号			
船舶地球局番号			
型式又は名称		製造番号	製造者名

電波の型式 周波数 空中線電力	24K0G1B      24K0G1D 1626.515MHz から 1637.635MHz まで及び 1638.165MHz から 1646.485MHz までの 5kHz 間隔の周波数 3890 波	W
	48K0G1B      48K0G1D 1626.525MHz から 1637.625MHz まで及び 1638.175MHz から 1646.475MHz までの 5kHz 間隔の周波数 3882 波	W

無線従事者	氏名	資格	免許番号	選任年月日	備考

添付書類	適・否	運用状況	適・否	設備状況	適・否	総合試験	適・否
------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

点検項目		結果	点検項目		結果
接続状態等の確認	空中線の状況及びその取付状況	適・否	制御部の性能の確認	表示端末の表示状態	適・否
	主要部のコネクタの取付状況 ねじ類の締付け状況及び接地装置の状況	適・否		通信文作成機能	適・否
	表示装置及び警報装置の状態	適・否		印字機能	適・否
	表示灯の断線、操作つまみの欠落等	適・否		記録紙等の消耗品	適・否
	主電源等からの給電及び電源電圧	適・否			
	補助電源からの電力の供給	適・否			
送受信部の性能の確認	海岸地球局からのテストメッセージ受信	適・否	送受信部の性能の確認	船舶地球局の送信信号の強さ	適・否
	海岸地球局へのテストメッセージ送信	適・否		遭難警報試験	適・否
	プリテン・ボードエラーレイトの測定	適・否		通信試験	適・否

障害履歴		参考事項	新設検査の場合、下記事項を記載 周波数偏差: _____ Hz (実測値: _____ MHz) 基準: ± 150Hz EIRP: _____ dBW 基準: 16 dBW 以下
------	--	------	--

船舶地球局（インマルサットM）点検表

点検年月日	平成 年 月 日	点検場所		担当者	
免許人		免許人住所			
設置場所(船名)		船舶の運航者			
船舶の種類		主たる停泊港			
免許番号		免許の有効期限			
識別信号					
船舶地球局番号					
型式又は名称		製造番号		製造者名	
電波の型式 周波数 空中線電力	60K0G1B W 1626.530MHz から 1637.620MHz まで及び 1638.180MHz から 1646.470MHz までの 5kHz 間隔の周波数 3878 波 8K00G1C 8K00G1E 8K00G1D W 1626.505MHz から 1637.645MHz まで及び 1638.155MHz から 1646.495MHz までの 5kHz 間隔の周波数 3898 波				
無線従事者	氏名	資格	免許番号	選任年月日	備考
添付書類	適・否	運用状況	適・否	設備状況	適・否
点検項目		結果	点検項目		結果
TDM波 受信信号 確認		適・否	アンテナ系	手動駆動 動作 確認	適・否
警報機能・表示機能 確認		適・否		マスター・ジャイロ 追従 確認	適・否
各部電源電圧 確認		適・否		自動追尾 確認	適・否
コネクター・ピス類締付け 確認		適・否		リミッタ・スイッチ 動作 確認	適・否
送信機からの干渉の有無		適・否		自動反転動作 確認	適・否
ファックス装置 動作 確認		適・否	総合試験	電話実通試験	適・否
その他の付属装置 動作 確認		適・否		ファックス実通試験	適・否
障害履歴		参考事項	新設検査の場合、下記事項を記載 周波数偏差: _____ Hz (実測値: _____ MHz) 基準: ± 1090Hz EIRP: _____ dBW 基準: 33 <sup>+2</sup> dBW <sub>-3</sub>		

船舶地球局（インマルサットF）点検表

点検年月日	平成 年 月 日	点検場所		担当者	
-------	----------	------	--	-----	--

免許人		免許人住所	
設置場所(船名)		船舶の運航者	
船舶の種類		主たる停泊港	
免許番号		免許の有効期限	

識別信号					
船舶地球局番号					
製造者型名		製造番号		製造者名	

電波の型式 周波数 空中線電力	5K60 G1C, 5K60 G1E 1626.50375MHz から 1637.64625MHz まで及び 1638.15375MHz から 1660.49625MHz までの 1.25KHz 間隔の周波数 26,790 波 W
	24K0 G1C 1626.5125MHz から 1637.6375MHz まで及び 1638.1625MHz から 1660.4875MHz までの 1.25KHz 間隔の周波数 26,762 波 W
	60K0 G1B 1626.530MHz から 1637.620MHz まで及び 1638.180MHz から 1660.470MHz までの 1.25KHz 間隔の周波数 26,706 波 W
	40K0 D1C, 40K0 D1D, 40K0 D1E, 40K0 D1F 1626.520MHz から 1637.630MHz まで及び 1638.170MHz から 1660.480MHz までの 1.25KHz 間隔の周波数 26,738 波 W
	84K0D1D, 84K0D1F 1626.5425MHz から 1637.6075MHz まで及び 1638.1925MHz から 1660.4575MHz までの 1.25KHz 間隔の周波数 26,666 波 W

無線従事者	氏名	資格	免許番号	選任年月日	備考

備付書類	適・否	運用状況	適・否	設備状況	適・否	総合試験	適・否
------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

点検項目	結果	点検項目	結果	
TDM波 受信信号 確認	適・否	アンテナ系	手動駆動 動作 確認	適・否
警報機能・表示機能 確認	適・否		マスター・ジャイロ追従 確認	適・否
各部電源電圧 確認	適・否		自動追尾 確認	適・否
コネクター・ビス類締め付け 確認	適・否		リミッタ・スイッチ 動作 確認	適・否
送信機からの干渉の有無	適・否		自動反転動作 確認	適・否
ファックス装置 動作 確認	適・否	総合試験	電話実通試験	適・否
その他の付属装置 動作 確認	適・否		ファックス実通試験	適・否
			High Speed Data 実通試験	適・否

障害履歴		参考事項	<p>新設検査の場合、下記事項を記載          周波数偏差：_____ Hz (実測値：_____ MHz) 基準 ± 1250Hz          EIRP：_____ dBW 基準 32<sup>+1</sup><sub>-2</sub> dBW</p>
------	--	------	--