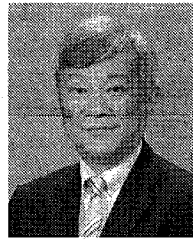


民間企業調製整備 星明彦  
▽同国際・危機管理官(同  
同航空ネットワーク部首  
都圏空港課東京国際空港  
企画室長) 早船文久▽第  
五管区海上保安本部長  
(総務部政務課長)石井昌  
平▽海外交通・都市開発  
事業支援機構企画総務部  
長(同参事官/警備救難  
部)金子英幸▽国土交通  
省総合政策局次長(総務  
部長)一見勝之▽同中部



石井昌平氏

月1日(生ま) 5歳 兵  
庫出身。  
河村俊信(かわむら・  
としのぶ)氏略歴 昭和  
62年3月東京大学法学部  
卒、同年4月運輸省に入  
る、平成19年7月国土交  
通省海事局総務課財務企  
画室長、20年7月衆議院  
国土交通調査室次席調査  
員、21年7月海上保安庁  
警備救難部環境防災課  
長、23年9月国土交通省  
海事局海事人材政策課  
長、24年8月人事院人材  
局交流派遣専門員(官民  
交流・首都圏新都市鉄  
道)、26年7月国土交通  
省海事局総務課長、28年  
長 2年(国土交通省  
大臣官房付(国土交通大  
臣秘書官事務取扱)、22  
年9月同同兼觀光庁付、  
同年11月同同兼総合政策  
局、23年2月同同兼総合政策  
局公共交通政策部参事官  
(総合交通担当)、24年9  
月同同兼鉄道局幹線鉄道課  
長、27年7月同同兼総合政策  
局政策課長兼内閣官房副  
長官補付兼内閣官房東京  
オリンピック競技大会・  
東京パラリンピック競技  
大会推進本部事務局参事  
官、28年6月海上保安庁  
総務部政務課長。昭和39  
年7月18日生まれ、52  
歳。東京都出身。

ディファレンスGPS

平成31年3月31日廃止

海保庁

海上保安庁は、米国が運用しているGPSの測位精度を向上させるために運用してきた「ディファレンシャルGPS」(DGPS)を平成31年3月1日に廃止する。

同庁がDGPSを運用開始した平成9年当時のGPSは約100mの測位誤差があり、海の安全確保のため、DGPSにより精度向上を図ってきたが、近年のGPS自体の精度向上、他の補正シ

システムの運用開始、平成31年4月に見込まれるDGPS装置の障害発生等を踏まえ、約21年間の歴史に幕を下ろすことになった。  
DGPSは、米国が運用しているGPSの測位精度を向上させるため、海上保安庁が全国27の無線局から補正情報等を提供するシステム。これまで、あらかじめ正確な位置が分かっているDGPS(全国27か所)において、GPSが提供する位置情報の誤差を測定し、補正情報等を船舶に提供している。

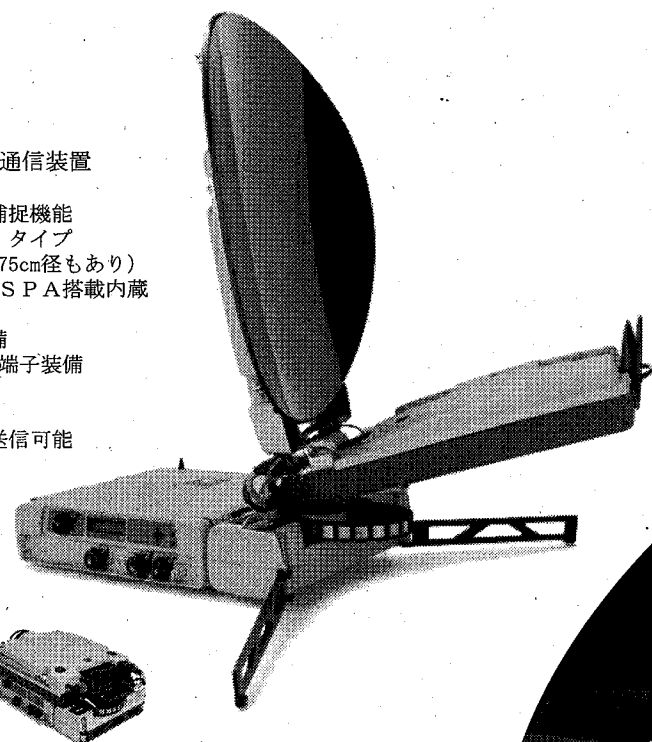
しかし、米国が運用しているGPSの測位精度は、以前に比べ大幅に向上し、現在その位置精度は10m程度で運用されており、補正情報がなくても国際海事機関(IMO)が定める国際的な基準を満たしている状況。

また、わが国には、DGPS以外にGPSの補正情報が得られるシステムとして運輸多目的衛星用衛星航法補強システム(MSA) (測位精度数m)があり、多くのGPS受信機で利用できる。

www.bizsat.jp

CCT120 超小型可搬衛星通信装置

- 衛星完全自動捕捉機能
- スーツケース・タイプ
- 120cm径 (他に75cm径もあり)
- 高出力50W SSPA搭載内蔵
- モデム内蔵
- LAN端子装備
- L-Band入出力端子装備
- 軍用規格準拠
- IATA規格対応
- ハイビジョン送信可能



- CCT120DA 超軽量車載衛星
- アンテナ一体型構造 (SSPA50W又はT)
- 衛星完全自動捕捉機能
- ベース車輻: 日産エルグランド
- NMG搭載 (4.5KVA発生) 発生止
- ハイビジョン送信可能
- 空圧ボール搭載可能
- 御希望のベース車輻があれば御相



ATcommunications k.k.

(SWE-DISHブランド日本総代理店)

衛星通信機器、衛星中継車に関する事は弊社へ是非お問い合わせください。

エーティコミュニケーションズ株式会社  
〒135-0062 東京都渋谷区千駄ヶ谷3-55-14  
TEL: 03-5772-9125 FAX: 03-5772-9126

新発電システムにより地球温暖化防止に貢献。詳しくはお問い合わせ